

Fråga vid årsmötet:

Hur arbetar markägaren för att få bort eller begränsa den invasiva Tysklönnen?

Svar från Ystads kommun:

När vi går in och röjer i olika delar av Sandskogen arbetar vi utifrån den målbild som finns i skötselplanen.

Ekologigruppen tog fram ett förslag på skötselplan som vi sedan bearbetade, skickade ut på remiss internt men även till Villaägareföreningen. Skötselplanen godkändes av Samhällsbyggnadsnämnden.

Vad gäller invasiva främmande arter så har vi liksom de konsulter som arbetade fram skötselplanen konstaterat att vi inte kommer kunna bekämpa tysklönnen helt. De arter som utgör ett problem i Ystads Sandskog idag och redan är kraftigt spridda i området är tysklönn, snöbär och klasespirea (*Spirea billardii*). Dessa arter är i vissa fall så kraftigt spridda att insatser för att begränsa dem bör prioriteras till områden där de är på frammarsch för att motverka att de tar över också dessa områden.

Vi har de senaste åren rensat bort tysklönn i de västra delarna av Sandskogen, ytor norr om Saltsjöbadsvägen samt vid större röjningar längs Svarta vägen, Myrgången, Lövsångarstigen. Större träd fälls med stubbfräs och vi har även använt oss av en bobcat som "tuggat sig igenom" partier med mindre träd och sly. Denna maskin går också ned en bit i marken och slår sönder rötter. Detta för att minska möjligheten för tysklönnen att skjuta nya rotskott. Men det finns en stor fröbank i marken och när vi släpper in mer ljus och skapar "tomma" ytor så är resultatet i vissa partier att det kommer många nya små lönnplantor.

Vi ser att vi kommer att behöva gå in och hålla efter uppkomsten av nya plantor i de områden vi röjt och vi diskuterar också om de i vissa partier är bättre att låta riktigt stora tysklönnar stå kvar som skuggar marken och på det viset ger mindre uppslag av fröplantor.

Parkenheten ska i höst tillsammans med kommunekologen Andrea Nowag göra en syn av områden i Sandskogen och diskutera hur vi fortsätter arbetet med bekämpning, eller snarare begränsning av tysklönn i Sandskogen. Har de insatser vi gjort haft önskad effekt? Kommer områden kräva kontinuerliga uppföljningar? Vilka insatser är ekonomiskt realistiska?

Ur Skötselplanen:

Skötseln ska begränsa invasiva främmande arters spridning inom området, genom att:

- Fokusera insatserna i områden med minst spridd förekomst av invasiva främmande arter, men där det kan antas att arternas spridning ökar.
- Fokusera insatserna mot ett område i taget.
- Vissa arter kan anses ha en sådan kraftig spridning i delar av området att inga insatser bör göras förrän det finns metoder som kan anses vara ekonomiskt realistiska. I nuläget rekommenderas därför i stället att satsa på att minska spridning av dessa arter till nya områden. Detta gäller främst snöbär och tysklönn

[\(Länk till Skötselplanen här\)](#)

Fråga vid årsmötet:

Belysningen av Krokvägen är mycket dålig och vägen mycket smal och dålig vilket anses vara en trafikfara eftersom trafiken ökat och att det rör sig människor i området hela året. Hur ser vi på detta? Det påstås att kablar är nedgrävda 2015 i Måndalen området.

Svar från Ystads kommun:

Krokvägen, belysning – Det finns inga kablar nedgrävda för nya stolpar längs denna väg. Vägen är i ett ok skick för att vara ett fritidshusområde och liknar övriga vägar i området. Likaså är det för belysningen. Ska vi utöka belysningen kommer vi att behöva göra det även för andra gator i området. Jag ser att det kan komma att bli en stor investering som vi måste ställa mot andra. Med tanke på att dessa investeringar drabbar vår drift direkt så ser jag inte att detta är något vi bör prioritera just nu då det finns belysning idag.

Fråga vid årsmötet:

Pågår det konkreta diskussioner med Trafikverket ang Dragongatan från rondell till rondell och den flaskhals som finns där? Borde vara två filer åt båda håll.

Svar från Ystads kommun:

Dragongatan – Just nu pågår inga diskussioner med Trafikverket om sträckan. Det ska påbörjas en ÅVS (Åtgärdsvalsstudie) för E65 men det är osäkert om denna del (Dragongatan) kommer ingå.

Fråga vid årsmötet:

Klokt att ta in en second opinion avseende erosion, sandfodring och bryggornas utformning. Sweco i Malmö lär ha hög kompetens. Kan markägaren tänka sig det?

Svar från Ystads kommun:

Erosion, bryggor etc –Ett möte är planerat i början av september för att diskutera hur vi ska gå vidare nu efter att företaget DHI har tagit fram utredningen av Sedimenttransport och modellering av kustskyddsstrategierna. Sweco har hög kompetens och vi har använt dem vid andra tillfällen.

SLUT