

Ystad Hamn Logistik AB
Bornholmsgatan 6
271 80 Ystad

Skickas med e-mail till: cecilia.ejlertsson@ystad.se

Villaägarföreningen Ystads Sandskogs synpunkter avseende ändrings-tillstånd för hamnverksamheten i Ystad hamn 2018

Villaägarföreningen Ystads Sandskog (VYS) är en ideell förening som bildades 1965 och har 526 medlemmar, vilket är ca 97 % av alla arrendatorer med hus (Villaägare) i Ystads Sandskogs stugområde. Föreningens syfte är att tillvarata medlemmarnas intressen och värna om Sandskogens unika karaktär. VYS är också bl a förhandlingspart vid arrendekontrakt-förhandlingar med markägaren, Ystads kommun (Kommunen) remissinstans och diskus-sionspart gentemot kommunen i olika frågor som berör arrendena och Villaägarna inom stugområdet i Sandskogen. Villaägarna använder sina hus i stor utsträckning året om och allt fler stugägare väljer också att bosätta sig i Sandskogen.

VYS deltog på det utlysta samrådsmötet och fick en bra presentation som byggde på sam-rådsunderlaget. Dock utlovades att bildspelet skulle skickas ut tillsammans med protokoll. Dessvärre fick vi handlingarna dagen före att svar skulle inlämnas, och vi har inte hunnit använda dessa som vi hade önskat. VYS anser att bildunderlaget var viktigt eftersom det även innehöll viss fakta som inte framgick i de övriga handlingarna. Detta till trots lämnar VYS in synpunkter enligt nedan.

Många villaägare i Ystads sandskog följer intresserat utvecklingen i hamnen, främst med anledning av att man anser att hamnen utgör ett visst störande inslag i vardagen. De om-råde som diskuteras och som naturligtvis påverkas av de föreslagna ändringarna är:

1. Buller.
2. Trafiksituationen längs Södra Dragongatan, Dragongatan, Österleden och Saltsjöbadsvä-gen.
3. Utsläpp/luftföroreningar - både från färjor och från trafik; tomgångskörningar i köer och vid uppställningsplatser för lastbilar.
4. Vågstörningar.

Förändringar i antalet anlöp angavs från 4100 st till 5100 st. Detta är en minimal teoretisk ökning, men får en praktisk betydligt större ökning kopplat till de listade "problemområ-dena" ovan. Till detta ska även anges att det planeras större fartyg/båtar vilket gör att områdena påverkas även här. Med de planerade större färjorna som presenterades tydligt i bildspelet och i den muntliga föredragningen, beräknas såväl antalet personbilar som last-bilar fördubblas till år 2030, men i handlingarna framgår det som osäkert. Detta finner VYS märkligt. För att kunna genomföra en fördubbling enligt ovan krävs många och kostsamma åtgärder för att påverkan på Ystad med omnejd och därmed VYS intresseområde, inte ska öka, utan snarare minska.

Gällande trafiksituationen kan VYS konstatera att nuvarande vägnät redan i dagsläget inte kan hantera den mängd bilar och lastbilar som angör Ystad. Omfattande problem uppstår vid "Finakorset" vid rött ljus för trafiken på S. Dragongatan vid tågpassage. Det är ofta

även samtidigt rött vid korsningen med Österleden/Rv9. Upp till 4 minuter kan det vara rött och i samband med embarkeringen av färjorna, uppstår långa köer. Kanske ända upp på bildäck? Med fler anlöp och med större färjor blir situationen ohållbar. Många väljer som alternativ att köra Saltsjöbadsvägen istället och då i betydligt högre hastighet för att hinna före övriga färjeresenärer som valt Södra Dragongatan. Idag är det många lastbilar som väntar på hamnplanen, ofta med motorerna igång. Med fler anlöp och större färjor skapas längre köer och fler fordon på tomgång vilket i sin tur genererar buller och utsläpp, utöver irritationsmoment för ystadborna. Under många år har det diskuterats om en förbifart mellan Kabusa och St Herrestad. Om denna kommit till stånd, hade belastningen på vägarna i Ystad minskat och vägnätet hade bättre kunnat hantera trafiken från hamnen.

Miljömässigt borde det analyseras den miljöklassning som såväl färjorna som bilar och lastbilar, som anlöper hamnen, har. Med detta menas såväl avgasrening som bränsleval och kvalitet. En tydlig uppfattning är att många fordon från östra Europa inte håller samma höga miljöstandard som fordon från Sverige.

Länsstyrelsen har tidigare (bl.a. i samband med ändring av områdesbestämmelserna för Ystads Sandskog), framhållit Sandskogens stora natur- och kulturvärde av riksintresse. Den föreslagna ändringen av hamnverksamheten, kommer enligt VYS:s uppfattning att medföra betydligt större påverkan på dessa intressen än vad den nämnda ändringen av områdesbestämmelserna skulle medfört.

Sammanfattningsvis anser VYS att den begärda ändringen inte bör verkställas innan nedanstående åtgärder är vidtagna och en långsiktigt hållbar lösning till varje område förverkligats.

1. Planfri korsning Södra Dragongatan/Österleden/järnvägen.
2. Förbifart Kabusa/St Herrestad.
3. Miljöklassning på färjorna.
4. Krav på land-el.
5. Reducering av vågstörning/buller/utsläpp (fordon).
6. Sandskogen förblir orörd för exploatering samt att Saltsjöbadsvägen inte blir en till- och frånfartsväg för hamnen.

Ystad 2018-07-04

Villaägarföreningen Ystads Sandskog.

Magnus Björkman

Ordförande